

**T U M A Č E N J E
Z A U S A G L A Š A V A N J E
R E G I S T R O V A N I H V O Z N I H R E D O V A
N A K A N T O N A L N I M A U T O B U S N I M L I N I J A M A
S D A L J I N A R O M
I M I N I M A L N I M V R E M E N I M A V O Ž N J E
Z A A U T O B U S N E L I N I J E
U F E D E R A C I J I B O S N E I H E R C E G O V I N E
(P O D R U Ć J E S R E D N J O B O S A N S K O G K A N T O N A)**

Poglavlje 1. Zakonska obaveza

Prijevoznik koji posjeduje registrovan vozni red na kantonalnoj autobusnoj liniji, u skladu s odredbama člana 26. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i na osnovu odredbi članova 8. i 19. Pravilnika o kriterijima, postupku i načinu usklađivanja, registracije i ovjere redova vožnje te sadržaju i načinu vođenja registra („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 79/13, 91/14, 98/14 i 84/15), obvezan je usaglasiti ga s odredbama Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 65/07, 33/11, 57/12, 65/12, 88/13, 91/14, 23/15 i 32/18).

Poglavlje 2. Obavezni elementi

Kako bi zakonske i podzakonske odredbe navedene u poglavlju 1. ovoga tumačenja prijevoznik mogao pravilno primijeniti, potrebno je da se pridržava obaveznih elemenata, koji proizlaze iz odredbi tačaka 18. i 19. stava 1. člana 3. Pravilnika o kriterijima, postupku i načinu usklađivanja, registracije i ovjere redova vožnje te sadržaju i načinu vođenja registra. Obavezni elementi su sljedeći:

- 1) zadržati registrovano vrijeme polaska iz polazne stanice (stajališta);
- 2) zadržati registrovano vrijeme polaska nakon korištenja odmora upisanog u vozni red, osim u slučaju da usklađeno vrijeme vožnje dolaska do tog mesta s Daljinaru nije veće od vremena polaska s mjesta odmora upisanog na voznom redu, i u tom se slučaju odmor ne bi koristio, a vrijeme vožnje bi odgovaralo minimalnom vremenu vožnje prema Daljinaru;
- 3) zadržati registrovano vrijeme povratka iz završne stanice (stajališta);

4) nazive stanica i stajališta usaglasiti i izjednačiti s nazivima tih stanica i stajališta u Daljinaru i minimalnim vremenima vožnje za kantonalne autobusne linije iz Priloga 2 Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj 88/13; u daljnjem tekstu: Daljinar). Pri tome prijevoznik može koristiti naziv stanice ili stajališta koje je koristio prilikom održavanja toga vozognog reda, što će se utvrđivati na osnovu podataka udaljenosti i vremena vožnje iz vozognog reda ili prometnog dnevnika, tahografskih traka i sl.;

- 5) koristiti isključivo stari itinerer linije prema kojem je

vozni red registrovan;

- 6) period i režim održavanja moraju biti zadržani i istovjetni kao u registrovanom voznom redu;
- 7) udaljenosti između pojedinih stanica i stajališta na voznom redu usaglasiti (izjednačiti) s udaljenostima između tih stanica i stajališta u Daljinaru, prema istom itinereru;
- 8) minimalno vrijeme putovanja u voznom redu izračunati na način da se koristi zaokruženo minimalno vrijeme vožnje iz kolone 8 Daljinara [kolona Minimalno vrijeme vožnje (min) – Zaokruženo] na koje se dodaje odgovarajući broj minuta zadržavanja prema odredbama članova 13f. i 13g. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje. To se odnosi na dio u kojem se kaže da se u svakoj stanici koja se koristi na voznom redu i u kojoj se ne završava vožnja (znači, osim prve i završne) dodaje onoliko minuta koliko je naznačeno u koloni Zadržavanje (o, k, f) – kolona 9 Daljinara. Za stajališta se obavezno dodaje minuta u svakom drugom (četvrtom, šestom, osmom desetom itd.), s tim da u prvom i završnom nije potrebno dodati minutu. Voditi računa o tome da se parno stajalište u polasku i parno stajalište u povratku ne mora odnositi na isto stajalište u voznom redu, jer se u slučaju polaska stajališta broje odozgo na dolje, a u slučaju povratka brojanje je odozdo na gore;

9) u slučaju da je vrijeme putovanja u registrovanom voznom redu kraće od vremena putovanja koje se utvrđuje na istoj relaciji prema tački 8) ovog poglavlja, potrebno je vrijeme putovanja autobusa povećati tako da odgovara minimalnom vremenu putovanja autobusa na svakom međustaničnom rastojanju upisanom na registrovanom voznom redu;

10) ako je vrijeme putovanja na bilo kojem međustaničnom rastojanju upisanom na registrovanom voznom redu dulje od vremena putovanja prema istom itinereru u Daljinaru izračunato prema tački 8) ovoga poglavlja, tada ne ubrzavati vozni red, nego se trajanje vremena putovanja na tom međustaničnom rastojanju upisuje identično kao u registrovanom voznom redu. Izuzetno, mogu se primijeniti minimalna vremena vožnje (s dodavanjem vremena zadržavanja) kako bi se zadržalo vrijeme polaska iz registrovanog vozognog reda.

Poglavlje 3. Nedozvoljeni elementi

Prilikom usaglašavanja vozognog reda s Pravilnikom o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje nije dozvoljeno sljedeće:

- 1) dodati kooperanta ili više njih;
- 2) izostaviti kooperanta ili više njih;
- 3) promijeniti itinerer kretanja autobusa;
- 4) upisati stajalište na kojem nije odobreno zaustavljanje autobusa u smislu ulaska ili izlaska putnika (član 13g. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje; kolona 9 Daljinara);
- 5) upisati stanicu na kojoj nije odobreno zaustavljanje autobusa u smislu ulaska ili izlaska putnika (član 13g. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje; kolona 9 Daljinara);
- 6) promijeniti vrstu linije;
- 7) promijeniti period održavanja bilo kojeg polaska ili

povratka na registrovanom voznom redu;

8) promijeniti režim održavanja bilo kojeg polaska ili povratka na registrovanom voznom redu;

9) ubrzati vozni red – osim u slučaju iz tačke 10) poglavlja 2. ovoga tumačenja;

10) dodati stanicu ili više njih koja nije bila upisana na registrovanom voznom redu koji se usklađuje s Daljinaron;

11) dodati stajalište ili više njih koje nije bilo upisano na registrovanom voznom redu koji se usklađuje s Daljinaron;

12) skraćivati liniju;

13) produžavati liniju;

14) usporavati vozni red, osim u slučaju da je u registrovanom voznom redu vrijeme putovanja na bilo kojem međustaničnom rastojanju kraće od vremena putovanja prema istom itinereru u Daljinaru.

Poglavlje 4. Rad komisije za usklađivanje voznih redova

Usaglašenost voznog reda s Pravilnikom o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje, registrovanim voznim redom koji dostavi prijevoznik na osnovu Javnoga poziva provjerit će komisija za usklađivanje voznih redova u skladu s odredbama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i ovim tumačenjem.

Komisija za usklađivanje voznih redova ima pravo otklanjanja evidentne greške na dostavljenoj elektronskoj verziji starog voznog reda usaglašenog s Daljinaron, bilo da je greška nastala slučajno, eventualnim nerazumijevanjem ili nepoštivanjem odredbi propisa iz stava 1. ovoga poglavlja, kao i ovog tumačenja.

U slučaju iz stava 2. ovoga poglavlja, komisija za usklađivanje voznih redova dužna je obavijestiti prijevoznika.

Komisija za usklađivanje voznih redova ovlaštena je da, preko Odsjeka za saobraćaj Ministarstva privrede Srednjobosanskog kantona, vozne redove usaglašene s Daljinaron objavi na službenoj internetskoj stranici Vlade Srednjobosanskog kantona (u daljem tekstu: Vlada Kantona): www.sbk-ksb.gov.ba.

Poglavlje 5. Rok za iskazivanje eventualnih primjedbi

Prijevozniku na kojega glasi registrovani vozni red ostavlja se rok od sedam dana od dana objave starih voznih redova kantonalnih autobusnih linija usaglašenih s Daljinaron na službenoj internetskoj stranici Vlade Kantona da komisiji za usklađivanje voznih redova ukaže na eventualnu grešku u objavljenom voznom redu.

Način na koji prijevoznik iz stava 1. ovoga poglavlja može ukazati na eventualnu grešku u objavljenom voznom redu je preko e-mail adrese Odsjeka za saobraćaj: promet@bih.net.ba, uz provjeru telefonom, je li e-mail primljen i može li se dokument otvoriti na računaru. Broj telefona za kontakt je 030 / 511 217.

Poglavlje 6. Prilozi i praktični primjeri

U Prilogu 1. su primjeri usaglašavanja voznih redova s Daljinaron.

U Prilogu 2. su primjeri praktičnog projektovanja i

pravljena voznog reda.

Prilog 1. i Prilog 2. sastavni su dio ovog tumačenja.

Poglavlje 7. Status voznih redova usklađenih s Daljinaron

Vozni red usklađen s Daljinaron na način propisan odredbama Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje i ovim tumačenjem zadržava status starog voznog reda na kantonalnoj autobusnoj liniji i kao takav moći će se registrirati nakon provedenog postupka usklađivanja i registracije voznih redova.

Od dana registracije voznog reda, ovjere i upisa u Registar voznih redova počinje teći zakonom propisan rok za početak održavanja toga voznog reda.

Poglavlje 8. Primjena ovoga tumačenja

Ovo tumačenje daje se svim zainteresovanim prijevoznicima, u smislu lakše primjene odredbi propisa Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i pratećih podzakonskih propisa.

Daje se preporuka svim zainteresovanim prijevoznicima da se posluže i ovim tumačenjem prilikom postupka usaglašavanja registrovanih voznih redova s Daljinaron. Osim toga, ove odredbe u velikoj mjeri mogu se koristiti i prilikom projektovanja prijedloga voznih redova koji se dostavljaju na usklađivanje voznih redova.

Primjena ovoga tumačenja je obavezna za komisiju za usklađivanje voznih redova.

Za potrebe usaglašavanja starih voznih redova s daljinaron i projektovanje novih voznih redova može se koristiti Izvod iz Daljinara, objavljen na službenoj internetskoj stranici Vlade Kantona.

Broj: 06-27-804/19-4

MINISTAR

6. juna 2019.

Travnik

Nisvet Hrnjić, s. r.

Prilog 1.

PRIMJERI
PRAVILNOG DODAVANJA MINUTA
NA VRIJEME VOŽNJE
NA MEĐUSTANIČNOM RASTOJANJU
(PRIKAZANO U TABELAMA,
U RAZNIM SLUČAJEVIMA)

Primjer 1.

		POLAZAK	POVRATAK	
	Brojanje stajališta	Na izračunato vrijeme vožnje dodati minutu na stajalištu (dodati iznos minuta iz kolone ZADRŽAVANJE o, k, f na stanici)	Na izračunato vrijeme vožnje dodati minutu na stajalištu (dodati iznos minuta iz kolone ZADRŽAVANJE o, k, f na stanici)	Brojanje stajališta
Stajalište A	1	nije obavezno	nije obavezno	3
Stanica A		obavezno	obavezno	
Stanica B		obavezno	obavezno	
Stajalište B	2	obavezno	obavezno	2
Stajalište C	3	nije obavezno	nije obavezno	1
Stanica C		nije obavezno	nije obavezno	

Primjer 2.

		POLAZAK	POVRATAK	
	Brojanje stajališta	Na izračunato vrijeme vožnje dodati minutu na stajalištu (dodati iznos minuta iz kolone ZADRŽAVANJE o, k, f na stanici)	Na izračunato vrijeme vožnje dodati minutu na stajalištu (dodati iznos minuta iz kolone ZADRŽAVANJE o, k, f na stanici)	Brojanje stajališta
Stanica A		nije obavezno	nije obavezno	
Stanica B		obavezno	obavezno	
Stanica C		obavezno	obavezno	
Stanica D		obavezno	obavezno	
Stajalište A	1	nije obavezno	nije obavezno	1
Stanica E		nije obavezno	nije obavezno	

Primjer 3.

		POLAZAK	POVRATAK	
	Brojanje stajališta	Na izračunato vrijeme vožnje dodati minutu na stajalištu (dodati iznos minuta iz kolone ZADRŽAVANJE o, k, f na stanici)	Na izračunato vrijeme vožnje dodati minutu na stajalištu (dodati iznos minuta iz kolone ZADRŽAVANJE o, k, f na stanici)	Brojanje stajališta
Stajalište A	1	nije obavezno	nije obavezno	6
Stajalište B	2	obavezno	nije obavezno	5
Stajalište C	3	nije obavezno	obavezno	4
Stajalište D	4	obavezno	nije obavezno	3
Stajalište E	5	nije obavezno	obavezno	2
Stajalište F	6	nije obavezno	nije obavezno	1

Primjer 4.

	POLAZAK		POVRATAK	
	Brojanje stajališta	Na izračunato vrijeme vožnje dodati minutu na stajalištu (dodati iznos minuta iz kolone ZADRŽAVANJE o, k, f na stanici)	Na izračunato vrijeme vožnje dodati minutu na stajalištu (dodati iznos minuta iz kolone ZADRŽAVANJE o, k, f na stanici)	Brojanje stajališta
Stanica A		nije obavezno	nije obavezno	
Stanica B		obavezno iz kolone 9*	obavezno iz kolone 9	
Stajalište A	1	nije obavezno	nije obavezno	5
Stanica C		obavezno iz kolone 9	obavezno iz kolone 9	
Stajalište B	2	obavezno 1 minutu	obavezno 1 minutu	4
Stanica D		obavezno iz kolone 9	obavezno iz kolone 9	
Stajalište C	3	nije obavezno	nije obavezno	3
Stanica E		obavezno iz kolone 9	obavezno iz kolone 9	
Stanica F		obavezno iz kolone 9	obavezno iz kolone 9	
Stajalište D	4	obavezno 1 minutu	obavezno 1 minutu	2
Stajalište E	5	nije obavezno	nije obavezno	1

* Kolona 9 – misli se na kolonu 9 u Daljinaru i minimalnim vremenima vožnje.