



Број: 01-50-790-4/20

Сарајево, 17.03.2020. године

ХИТНО

Савјет министара Босне и Херцеговине

Генерални секретаријат

Министарство безбједности Босне и Херцеговине

Координационо тијело Босне и Херцеговине за заштиту и спашавање

Од 16. марта 2020. године, Стални секретаријат Транспортне заједнице, на приједлог Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, почео је да прати ограничења путовања која успостављају различите земље партнери из југоисточне Европе (укључујући и земље чланице ЕУ) као једну од мјера које имају за циљ заустављање ширења COVID-19 у региону.

Сваког дана, до даљњег, Секретаријат Транспортне заједнице ће ажурирати информације о ситуацији а оне ће бити доступне у 14:30 на интернетској страници Уговора о Транспортној заједници.

Страница је на адреси <https://www.transport-community.org/covid-19-news/>.

Ширење болести довело је до тога да су земље у региону почеле да уводе веома снажне мјере. Такве мјере, као колатерални утицај, такође утичу и на транспорт и трговину у региону. Улога Сталног секретаријата је, од 16.03., и да јавности пружи потпуну слику стања (администрације - грађани - пословни субјекти).

Како се ситуација усложњава предузимањем мјера од стране појединих земаља не водећи рачуна о билатералној сарадњи у оквиру постојећих споразума и уговора на снази, посебан терет међународне здравствене кризе сноси област међународног друмског превоза терета. Основна жила-куцавица економије региона је у великој мјери угрожена, што за последицу има изузетно тешко пословање посебно у земљама у региону.

Како је мађарски модел показао предности у очувању непрекинутог снабдијевања и размјене робом, при том не угрожавајући интересе земаља у окружењу Мађарске, слободни смо предложити функционалан модел који би се могао искористити и на простору Западног Балкана.

Предлажем да се, за сав међународни теретни превоз роба друмским путем успоставе коридори у складу са сликом из прилога. Подсећамо, Савјет министара Босне и Херцеговине је на данашњој ванредној сједници ограничио на 12 сати боравак у транзиту кроз Босну и Херцеговину. На предложени начин формирали би се коридори кроз Босну и Херцеговину, гдје би се, у складу са надлежностима, на ентитетском нивоу уредило кретање страних возача теретних возила у друмском саобраћају, дефинисали здравствени услови и одредила мјеста за одмор. Страним држављанима који управљају теретним моторним возилима ограничило би се кретање искључиво на датим рутама.

Гранични прелази из приједлога служили би док трају ванредне мјере САМО И ИСКЉУЧИВО за међународни превоз робе друмским путем. На овај начин олакшало би се прелажење границе, а Управа за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине, Гранична полиција Босне и Херцеговине и надлежне инспекцијске службе би се могле лакше организовати у насталој ситуацији.

Уколико би се заузео овакав однос према транспортним операцијама у међународном друмском превозу терета и одредили коридори на простору чланица Западног Балкана, потребно је обезбједити континуитет кад су у питању коридори у земљама Европске уније. На овај начин престала би потреба одређивања карантина или мјера изолације за возаче који се налазе на коридору.

Молимо да овај приједлог узмете у разматрање. Неопходност одржања слободног протока робе и интензивнија комуникација у тренуцима када је читав свијет суочен са проблемом епидемије је од пресудног значаја на економије свих земаља.

Министарство комуникација и транспорта стоји на располагању за све додатне информације.

Са поштовањем,

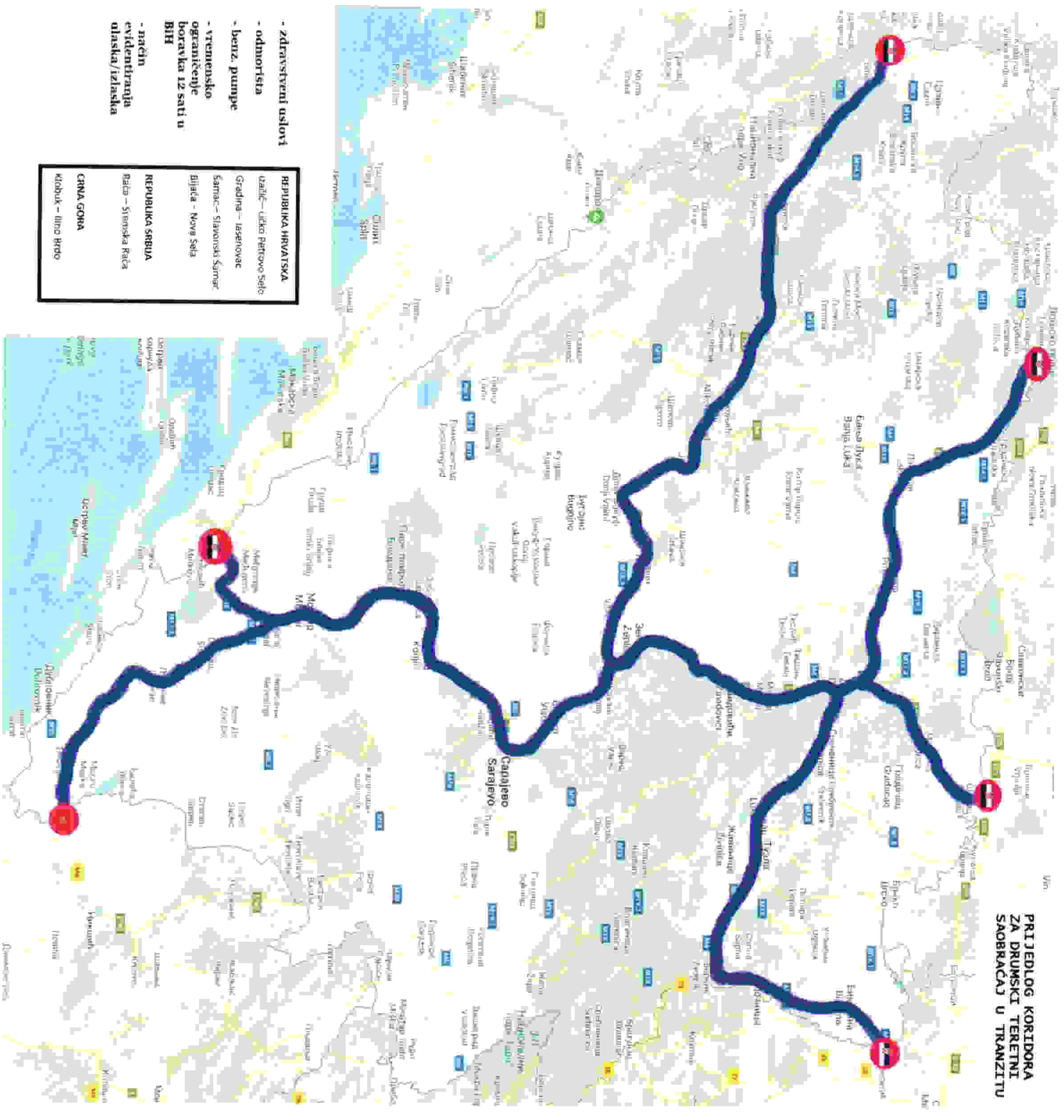


Прилог: Карта потенцијалних коридора и граничних прелаза за међународни превоз робе друмским путем

Достављено:

- Наслов,
- Спољнотрговинска комора БиХ,
- Привредна комора РС, Привредна комора ФБиХ,
- а/а

**PRIJEDLOG KORIDORA
ZA DRUMSKI TERETNI
SAOBRAĆAJ U TRANZITU**



- zdravstveni uslovi
- odmornista
- benz. pumpe
- vrtensko ograničenje boravka 12 sati u BiH
- način evidentiranja ulaska/izlaska

| | |
|---------------------------|----------------------------|
| REPUBLIKA HRVATSKA | uzalić – Učka Petrovo Selo |
| | Gradina – Jasenovac |
| | Šararac – Slavonski Šarar |
| | Biljača – Nova Sela |
| REPUBLIKA SRBIJA | Baća – Srpska Bača |
| CRNA GORA | Klobuk – Ilina Brij |